



## TRIEKOL - seminarium och exkursion

---

*Onsdag-torsdag 23-24 maj 2012*

Under åren 2009-2011 har forskningsprogrammet TRIEKOL arbetat med att ta fram metoder och kunskaper för transportsektorns arbete för biologisk mångfald. I fokus har stått praktiska planeringsverktyg baserade på bästa existerande kunskap, och på att ta fram kompletterande kunskaper där sådana har behövts.

När programmet nu går in i en andra fas redovisar vi resultaten från de första 3 åren under ett seminarium och en exkursion. Vi kommer att diskutera den praktiska tillämpningen av resultaten och vi vill få ytterligare inspel inför fortsättningen.

Exkursionen blir samtidigt ett tillfälle att under guidning se naturvårdsåtgärder tillämpade i ett vägbygge, den nya motorvägen till Nynäshamn, väg 73. Här kommer vi att få se och diskutera nyskapande av bl.a. värdefulla växtmiljöer, lekbottnar för öring, faunapassager, och bullerskärning i värdefulla naturmiljöer.

\*

IENE-seminarierna är tillfällen att få en överblick över vad som är på gång både i Sverige och internationellt inom området ekologi och transportinfrastruktur. En viktig funktion med IENE är att utgöra ett forum för diskussioner och kunskapsutbyte och dagen bjuder som vanligt på goda möjligheter till mingel och nätverkande.

*Välkomna!*

*J-O Helldin TRIEKOL/Centrum för biologisk mångfald  
Anders Sjölund och Martin Olgemar, Trafikverket*

## Seminarium onsdag 23 maj

**Tid:** kl 09.30-16.00 (kaffe från 09.00)

**Plats:** Stockholm City Conference Centre/Folkets hus, Barnhusgatan 10-12, Stockholm (ca 10 min promenad från centralstationen)

**Kostnad:** 400 kr plus moms (självkostnad för lunch samt kaffebufféer)

**Anmälan:** Senast 8 maj via anmälningss formulär på [http://www.dinkurs.se/appliance/?event\\_id=11638](http://www.dinkurs.se/appliance/?event_id=11638). Antalet platser är begränsat.

### Program:

- 09.00** **Kaffebuffé och registrering**
- 09.30** **TRIEKOL-programmet**  
*J-O Helldin, Centrum för biologisk mångfald*
- 09.45** **Varför TRIEKOL?**  
*Anders Sjölund, Trafikverket*
- 10.00** **Viltstängsel – lönsamhet och åtgärdsstrategi**  
*Andreas Seiler, SLU*
- 10.20** **Bensträckare**
- 10.30** **Faunapassager – dimensioner, effekt på viltolyckor**  
*Mattias Olsson, Enviroplanning och SLU*
- 10.50** **Bristanalyser hjorddjur**  
*Andreas Seiler, SLU*
- 11.10** **Nya faunapassager på gång i Sverige**  
*Mattias Olsson, SLU*
- 11.20** **Trafikbuller i naturmiljöer – en metod för kartläggning**  
*Per Collinder, Ekologigruppen*
- 11.50** **Lunch**
- 13.00** **Infrastrukturens biotoper**  
*Tommy Lennartsson, Centrum för biologisk mångfald*
- 13.45** **Praktiskt arbete för naturvärden på järnvägsstationer**  
*Marie Jonsson, Trafikverket*
- 13.55** **Skapa naturmiljöer – ett projekt för tekniska beskrivningar**  
*Ida Schönfeldt, Trafikverket*
- 14.05** **Kaffe**
- 14.30** **Kartläggning av artrika vägkanter**  
*Mats Lindqvist, Trafikverket*
- 14.50** **Hur tar Trafikverket hand om resultaten från TRIEKOL**  
*Anders Sjölund, Trafikverket*
- 15.10** **Trafikverkets nya miljödatabas**  
*Henrik Wahlman, Trafikverket*
- 15.30** **Europeiska vägen framåt för integrering av natur och infrastruktur**  
*Lars Nilsson, Trafikverket*
- 15.50** **TRIEKOL - fortsättningen**  
*J-O Helldin, TRIEKOL/CBM och Anders Sjölund, Trafikverket*
- 16.00** **Slut**
- 16.00-16.30** **Möjlighet till mingel för den som vill stanna kvar och diskutera och nätverka.**

## Exkursion torsdag 24 maj

**Tid:** 08.00-15.00

**Plats:** Avgång och ankomst till Stockholms central (exakt plats meddelas senare). Färd med gemensam buss, 3 stopp samt lunch och kaffe i fält.

**Kostnad:** 350 kr plus moms (inkluderar buss, kaffe och fältlunch), faktureras i efterhand.

**Anmälan:** Senast 8 maj via anmälningsformulär på [http://www.dinkurs.se/appliance/?event\\_id=11639](http://www.dinkurs.se/appliance/?event_id=11639). Antalet platser är begränsat.

### Hålltider:

<b>08.00</b>	<b><i>Samling och avfärd från Stockholms central</i></b>
<b>I bussen ut</b>	<b>Allmän projektinfo</b>
<b>09.30 ca</b>	<b>Älby: viltbro, återställd insektslokal, kaffe</b>
<b>11.00 ca</b>	<b>Trafikplats Överfors: nyskapat öringvatten, insådd av torrbacksflora</b>
<b>12.00 ca</b>	<b>Lunch vid Överfors (i fält)</b>
<b>13.00 ca</b>	<b>Träsksjöbäcken: landskapsbro, bullerskärmar</b>
<b>15.00</b>	<b>Slut – åter Stockholms central</b>

### Exkursionsledare:

Martin Olgemar, Trafikverket  
Kent Sahlman, Trafikverket  
J-O Helldin, TRIEKOL

---

Infra Eco Network Europe (IENE) är ett internationellt nätverk för utbyte av kunskap och erfarenheter mellan forskare och praktiker med intresse för frågor inom transportinfrastruktur, ekologi och landskapsfragmentering. Ett svenskt IENE startade under 2009. IENE koordineras för närvarande av Centrum för biologisk mångfald med stöd av svenska Trafikverket.

